

**McC**

# POWER TECHNOLOGY

MELDUNGEN AUS DER McCORMICK Welt

NEUES WERK FÜR GETRIEBE

X5, DER „BEST UTILITY 2024“

SCHULUNG: FACTORY SCHOOL



TECHNISCHE INFORMATIONSZEITSCHRIFT, HERAUSGEBEN VON ARGO TRACTORS S.P.A. - VIA MATTEOTTI, 7 | 42042 FABBRICO (RE) AUT. VOM GERICHT IN REGGIO EMILIA NR. 5/2019

**McCORMICK**

Power Technology.

AUF DEM TITELBLATT. X5 P3-DRIVE.



CAMPAGNOLA. DAS NEUE WERK FÜR GETRIEBE.



McCORMICK X5. DER MEHRZWECKTRAKTOR DER SPITZENKLASSE.



AUS ALLER WELT. NEUER SITZ FÜR AGRO-TIPP.

**McC POWER TECHNOLOGY**

TECHNISCHE INFORMATIONSZEITSCHRIFT  
VERLEGT VON **ARGO TRACTORS S.P.A.**  
VIA MATTEOTTI, 7 | 42042 FABBRICO (RE)

CHEFREDAKTEUR **FILIPPO GHIALAMBERTI**  
LEITER **ANTONIO SALVATERRA**

GRAFIKPROJEKT **GRUPPO SALDATORI**

VORDRUCK UND DRUCK **CENTROFFSET S.R.L.** REGGIO EMILIA

6. HERAUSGABEJAHR | NR. 6 | SEPTEMBER 2024  
AUT. VOM GERICHT IN REGGIO EMILIA NR. 5/2019



## INHALT

<b>DAS UNTERNEHMEN</b>	<b>2</b>
In Campagnola ein neues Werk für Getriebe	2
<b>MESSEN</b>	<b>4</b>
Agritechnica 2023, zwischen Neuheiten und digitalen Lösungen	4
Auf der Fieragricola das Beste des McCormick-Baureihenangebots	6
<b>NEWS</b>	<b>8</b>
Jenseits aller Grenzen mit McCormick	8
Neuer Kalender McCormick 2025	8
<b>ARGO PEOPLE</b>	<b>9</b>
Personalschulung, Gründung der Factory School	9
<b>PRODUKT</b>	<b>10</b>
McCormick X5, der Mehrzwecktraktor der Spitzenklasse	10
<b>FOKUS</b>	<b>16</b>
Willkommen an Bord der Clever Cab	16
My McCormick: die digitale Welt zum Nutzen des Landwirts	18
<b>ERFAHRUNGSBERICHTE</b>	<b>20</b>
X6 und X7.6: Der Technologiesprung vereinfacht und beschleunigt die Arbeit	20
Zuverlässigkeit und geringer Verbrauch: Die neuen X5 und X7.6 sind eine echte Überraschung	21
McCormick, eine große Unterstützung für französische Anbaugelände	22
X7 VT-Drive: die beste Wahl für Arbeit und Transport	23
<b>NIEDERLASSUNGEN</b>	<b>24</b>
McCormick an der Seite von agro-mechanischen Unternehmen und Lohnunternehmen	24
Die McCormick-Händler regional immer sehr aktiv	24
Neues Projekt „El tractor del futuro“ (Der Traktor der Zukunft)	25
Freiluftmesse Agroglobal	25
Händlertreffen in Bayern	26
McCormick auf der Messe Nampo Harvest Day	26
Argo France dehnt ihren Markt auf Belgien aus	27
Auf dem Feld mit McCormick X-Camp	28
<b>AUS ALLER WELT</b>	<b>29</b>
Neuer Sitz in Tolna für Agro-Tipp Kft	29
<b>SERVICE</b>	<b>30</b>
Schulung: ein neues hochmodernes Zentrum in Campagnola	30
<b>ERSATZTEILE</b>	<b>31</b>
Leistung und lange Lebensdauer mit den Original-Ersatzteilen von McCormick	31
<b>SHOP</b>	<b>32</b>
Neue Kollektion McCormick Power Style	32



## MEHR TECHNOLOGIE FÜR DIE LANDWIRTSCHAFT DER ZUKUNFT MIT McCORMICK

Das Zeitalter der Technologie im Dienste der Landwirtschaft hat längst begonnen, und es muss nicht darauf hingewiesen werden, dass McCormick den Profis für die Feldarbeit und die Fahrt auf Straße bereits mit zahlreichen Lösungen zur Seite gestanden hat.

Forschung und Innovation im Bereich der Agrartechnik lösen lebenswichtige Probleme in der Landwirtschaft, wie z. B. Wasserknappheit, Verlust der Bodenfruchtbarkeit und die Notwendigkeit, unwegsame und schwer zu bewirtschaftende Gebiete kultivierbar zu machen.

Mit der Entwicklung der Familie X7.6 in den Konfigurationen Powershift und CVT haben wir ein Konzept der kontinuierlichen Weiterentwicklung eingeführt, das heute mit der Anwendung der **Clever Cab** umgesetzt wird. Diese Kabine ist so konzipiert, dass sie das Leben an Bord für den Fahrer nicht nur komfortabler, sondern die Arbeit auch effizienter und produktiver für den gesamten landwirtschaftlichen Betrieb der verschiedenen Betriebshöfe macht.

Und diesem letztgenannten Aspekt sind die **Digital Solutions** von My McCormick vorbehalten: Die Apps McCormick Farm und McCormick Fleet and Remote Diagnostics Management dienen dem Zweck, den Traktor mit den Anbaugeräten, den Lagern der landwirtschaftlichen Betriebe und einem Traktorflottenmanager zu verbinden, um den Gesundheitszustand der Fahrzeuge zu überwachen, die Wartungsarbeiten zu optimieren und die Beziehung zwischen Kunde und Händler sowie zwischen Händler und Muttergesellschaft zu stärken.

Die zahlreichen Auszeichnungen, die McCormick gewonnen hat (**Tractor of the Year Best Utility** im Jahr 2023 mit dem X6.4 P6-Drive und im Jahr 2024 mit dem X5 P3-Drive, sowie die Nominierung für den Preis Technische Neuheit EIMA 2024 mit dem Hyper Safety View-System), zeugen davon, dass McCormick zur Umsetzung der Bedürfnisse seiner Kunden bereit ist.

Nicht minder wichtig ist die Entwicklung neuer Produktionsverfahren bei Argo Tractors, die notwendig sind, um den perfekten Einbau neuer Technologien in die Traktoren zu gewährleisten. Die Einrichtung der Factory School im Werk in Fabbrico war eine bewusste Entscheidung, um denjenigen, die an den Montagelinien arbeiten müssen, die richtige Ausbildung und die richtige Herangehensweise an eine bestimmte Aktivitäten zu garantieren, da sich die Traktormontage im Laufe der Zeit weiterentwickelt hat, und zwar vor allem dank derjenigen, die im Laufe der Jahre an diesen Linien gearbeitet haben.

Jeder Händler, jeder Importeur und jede Niederlassung verfolgt das Ziel, **den Kunden in den Mittelpunkt zu stellen**, seine jeweiligen Bedürfnisse zu verstehen und sich in dessen spezifische Lage zu versetzen, nicht beim Erfolg stehen zu bleiben, sondern sich mit der Kraft der Innovation und der Technologie immer wieder neuen Herausforderungen zu stellen.

**Antonio Salvaterra**



# IN CAMPAGNOLA EIN NEUES WERKFÜR GETRIEBE

Getriebe. Eine Montagelinie.

Argo Tractors investiert kontinuierlich in die Verbesserung der Organisation und der Produktionsqualität seiner Traktor-Baureihen. Zu den jüngsten Maßnahmen gehört die Einrichtung eines neuen Werks in Campagnola Emilia (RE), das den Getrieben vorbehalten ist.

Die Produktentwicklung bei McCormick erlebte in den letzten Jahren einen deutlichen Beschleunigungsschub mit der Einführung von Innovationen, die insbesondere das Getriebe betreffen, also das strategische Bauteil schlechthin, das einen wesentlichen Anteil des Werts eines Traktors ausmacht.

Für McCormick bedeutet die interne Produktion der Getriebe eines Großteils seiner Traktoren und die direkte Handhabung ihrer technologischen Entwicklung, den Spezialisierungsgrad und das Level der Qualitätskontrolle zu steigern. Daraus ergab sich das Erfordernis, auch an den Montagelinien der Getriebe einen hohen Spezialisierungsgrad bereitzustellen. Dies wurde durch

den Bau eines eigens dafür bestimmten Werks umgesetzt, in dem die Ressourcen und die im Laufe der Jahre erworbene Erfahrung auf diese Primärkomponente fokussiert werden, um maximale Produktionseffizienz und höchste Qualität des Endprodukts zu erreichen.

Der neue Standort, der im Januar 2024 in Betrieb genommen wurde, erstreckt sich auf einer Fläche von 30.000 Quadratmetern und zählt mehr als 150 Beschäftigte. Er verfügt über 4 Montagelinien, die jeweils von Satelliten-Vormontagebereichen unterstützt werden: Brückenbereich, Endantriebsbereich (Kaskaden- und Planetengetriebe) und ein Bereich für die Montage von Hydraulikkupplungen für die Baureihen mit Powershift- und HML-Schaltgetrieben zur Ausstattung der Traktormodelle von 135 bis 155 PS.

## VIER VERSCHIEDENEN LINIEN

Daher wurde im neuen Werk beschlossen, die Montagelinien nach Leistung und Baureihe zu trennen: Auf der Linie 1 werden die Getriebe der Kompakt- und Spezialtraktoren montiert, die in den Werken in Fabrico und San Martino in Rio hergestellt werden (X4, X5 und X4 F); aus der Linie 2 entstehen die Getriebe für die Zugmaschinen B-MAX und MB für die Low Regulated Märkte, die in Luzzara hergestellt werden; die Linie 3 ist den Getrieben mit 6 Lastschaltstufen für die Modelle der Familien der X6, X6.4 und D-MAX vorbehalten; die Linie 4 ist schließlich den Getrieben im hohen Leistungsbereich vorbehalten. Auch im Werk in Campagnola kommt, wie bereits in den



Campagnola Emilia. Das neue Werk für die Getriebeherstellung.

anderen Argo Tractors-Werken, die industrielle Produktionsphilosophie Kaizen für die kontinuierliche Verbesserung und insbesondere der „Lean line production“ zum Tragen, und zwar über Konzepte, die im Laufe der Jahre zur Entwicklung der Linien geführt haben, welche mit spezifischen und für jeden Produkttyp gezielt genutzten Bauteilen bedient werden.

## „SUPERMARKT“-LAGER

Aus diesem Grund wurde auch besonderes Augenmerk auf den Nachschub der Bauteile für die Montagelinien gelegt, der über den eingerichteten „Supermarkt“ abgewickelt wird. Dabei handelt es sich um eine Art Lager, das vom Zentrallager ständig bestückt wird und von dem die spezifischen Bauteile der einzelnen Getriebe an die Montagelinien verteilt werden.

Mit diesem System haben die Arbeitskräfte an jeder Linie immer einen Wagen mit allen notwendigen Bauteilen für das zu montierende Getriebe vorrätig, wodurch Zeitverluste und Fehlerrisiken vermieden werden.

Die Versorgung mit Bauteilen erfolgt kontinuierlich über die gesamte Arbeitsschicht hinweg durch Fachpersonal, das dafür zuständig ist, die Montagelinien mit einer Art kleinem Zug ständig bestückt zu halten, wobei insgesamt 220-230 Wagen pro Tag bewegt werden.

## BEREICH FÜR DIE ABNAHMEPRÜFUNGEN

Im neuen Werk in Campagnola befindet sich auch der Bereich für die Abnahmeprüfungen der Getriebe - mechanische und hydraulische -, die nach der Montage eines nach dem anderen einer vollständigen Kontrolle und spezifischen Funktionstests unterzogen werden.

Im Prüfbereich befinden sich 4 Durchflussprüfstände, die ein spezielles Öl für die Spülphase verwenden, sowie alle notwendigen Instrumente, um das Getriebe den verschiedenen Prüfungen zu unterziehen (Dichte der Kreisläufe, Schaltgetriebe, Zapfwelle, Differential, Bremsen, Geräuschentwicklung usw.) und alle voreingestellten Parameter zu überprüfen. Erst wenn



Supermarkt. Lagerung und Entnahme von Bauteilen.

alle Tests bestanden sind, wird das Getriebe an die Traktormontagelinien in Fabrico, Luzzara und San Martino in Rio weitergegeben.

Mit der Inbetriebnahme des neuen, den Getrieben vorbehaltenen Werks Ende Januar 2024 war es möglich, die Montagezeiten zu optimieren und den Zyklus konstant und regelmäßig zu gestalten, was zu einer generellen Verbesserung der Qualität geführt hat.

Heute arbeitet der Standort in Campagnola im Einschichtbetrieb mit einer Produktionskapazität von rund 60 Getrieben pro Tag. Eine Kapazität, die in Zukunft noch weiter steigen wird, mit der Möglichkeit, sie bei Bedarf durch Einrichtung einer zweiten Arbeitsschicht zu verdoppeln.



Abnahmeprüfung. Der Getriebeprüfbereich.



## AGRITECHNICA 2023 ZWISCHEN NEUHEITEN UND DIGITALEN LÖSUNGEN

Die Ausgabe 2023 der Agritechnica schloss mit schwindelerregenden Zahlen: mehr als 470.000 Besucher aus 149 Ländern. Für McCormick bedeutete das Eröffnungsdatum der Veranstaltung, der 12. November 2023, nicht nur den Beginn der lang erwarteten internationalen Veranstaltung in Hannover, sondern, nach langen Monaten der Vorbereitung und Tests auf dem Feld, auch den Gewinn der Auszeichnung **Tractor of the Year 2024** im Segment **Best Utility** mit dem McCormick X5.120. Ein kompakter, robuster, vielseitiger und vernetzter Traktor, der durch seine Eigenschaften, die ihm diese renommierte Auszeichnung eingebracht haben, auf dem McCormick-Stand sehr großes Interesse beim Publikum fand.

### X5.120 P3-DRIVE

Mit einer Leistung von 114 PS ist der **McCormick X5.120 P3-Drive** das ideale Nutzfahrzeug für den täglichen Einsatz im Betrieb. Er ist mit einem 4-Zylinder FPT F36 Stage V-Motor mit 3,6-Litern ausgestattet und verfügt über ein automatisiertes Powershift-Getriebe, mit dem sich sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße bis zu 12 Gänge automatisch schalten lassen. Die Steuerung erfolgt über den ergonomischen SmartPilot-Joystick. Das Technologiepaket an Bord umfasst auch das Advanced Driving System (ADS), das für fortschrittliche Lenkfunktionen zuständig ist, darunter das automatische Lenksystem für die automatische Ausrichtung der Räder und die Richtungseinhaltung auf unebenem Gelände. Die Achse und die Kabine sind gefedert, für höchsten Komfort bei jedem Einsatz, zudem ist ein werkseitig montierter Frontlader erhältlich. Die digitale Ausstattung ist ebenso beeindruckend, mit integrierten Funktionen für ISObus-Konnektivität, Präzisionslenkung, Flottenmanagement und Ferndiagnose.

### DIE NEUEN KABINEN CLEVER CAB

Im Mittelpunkt der Aufmerksamkeit der Besucher stand auch die neue Kabine für die Traktoren der Spitzenklasse X7.6 und X8, die McCormick Clever Cab, eine absolute Neuheit auf der Veranstaltung. Eine Kabine, die nicht nur für mehr Platz und Komfort entworfen und gebaut wurde, sondern auch, um dem Fahrer das Leben durch speziell entwickelte ergonomische Lösungen, die die McCormick-Welt der Automobilwelt immer näher bringen, extrem zu erleichtern. Dazu gehören neu gestaltete Bedienelemente, die noch einfacher und bequemer zu erreichen sind, das Armaturenbrett und verbesserte digitale Schnittstellen, die ein noch befrie-

digenderes Fahrerlebnis bieten, sowie die neu gestaltete Innenverkleidung.

### VOM X5 BIS ZUM X7

Auf dem großzügigen McCormick-Stand wurden noch andere Modelle des Baureihenangebots gezeigt, angefangen beim **X5.085**, einem Traktor, der strategisch zwischen dem X4 und dem X5 positioniert ist und Leistung und Technologie mit Vielseitigkeit und Manövrierfähigkeit verbindet, um Kunden anzusprechen, die wendige Transporte, Frontladerarbeiten im Stall und leichte Arbeiten im offenen Feld durchführen müssen.

Ein Blickfang war auch der McCormick **X6.4 P6-Drive**, Gewinner des Preises Tractor of the Year in der Kategorie Best Utility 2023, ein Modell mit P6-Drive-Getriebe, das von Argo Tractors intern entwickelt wurde und sich an all diejenigen wendet, die Vielseitigkeit, Leistung und Komfort für den Feldeinsatz, bei der Heuernte und bei der Arbeit mit dem Lader verlangen.

In der höheren Leistungsklasse repräsentiert der McCormick **X7.6 VT-Drive** die X7-Familie mit 6-Zylinder-Stage V-Motoren mit Leistungen bis zu 240 PS, die auf die Bedürfnisse moderner landwirtschaftlicher Betriebe und Lohnunternehmer zugeschnitten sind, und vermittelt ein noch aggressiveres neues Family-Feeling.

Das stufenlose VT-Drive-Getriebe für 4 Fahrbereiche garantiert hervorragende Leistung, schnelles Ansprechverhalten und ein erheblich leichteres Arbeiten.

### DER SPITZENREITER X8

Der Hochleistungsbereich wird hingegen durch zwei Modelle der Baureihe **X8** vertreten: **X8.627** und **X8.631 VT-Drive**, mit einer Leistung von jeweils 273 und 313 PS sowie einem FPT N67 6-Zylinder-Stage V-Motor mit 6,7 Litern und elektronisch gesteuertem eVGT-Turbolader mit variabler Geometrie und Abgasnachbehandlungssystem HI-eSCR2.

Bei den Konfigurationen stehen zwei zur Auswahl: Efficient und Premium, beide mit stufenlosem, vierstufigem Getriebe VT Drive mit spezifisch ausge-

legten Hydraulikkreisläufen. Zu den Merkmalen zählt das Ansprechverhalten, das den Übergang von 40 Metern pro Stunde auf 40 oder 50 Stundenkilometer bei 1.300 bzw. 1.580 U/min ermöglicht, was mit einer deutlichen Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs einhergeht.

### RAUPENTRAKTOR X4T MIT KABINE

In Hannover wurde auch der Raupentraktor McCormick **X4T** Stage V in der Kabinenversion mit Klimaanlage, Radio und in das Dach integriertes Filtersystem präsentiert, damit der Bediener ganzjährig vor Staub, Lärm und Witterungseinflüssen geschützt ist.

Im Unterschied zu anderen Raupentraktoren, bei denen die Kabine auf Traktoren mit Plattformen montiert ist, bietet der X4T eine strukturelle Lösung: Hier wurde ein Monocoque verwendet, wodurch der Komfort mit Ästhetik vereinende Traktor auch ein kompakteres Design erhält. Die Modelle X4.085, X4.095, X4.105, X4.110 und X4.120 stellen eine Leistung von mindestens 75 PS bis maximal 112 PS bereit.

### DIGITALE LÖSUNGEN UND DESIGN

Schließlich setzte McCormick auf der Agritechnica auch seine digitalen Lösungen in Szene. In einer Themenecke informierten Experten über neue Technologien, darunter die App My McCormick und die revolutionäre App McCormick Farm, die ein intelligentes landwirtschaftliches und agronomisches Management ermöglicht und zusammen mit den anderen digitalen Lösungen von McCormick genau den Werten der „Green Productivity“ - dem Leitthema der Messe 2023 - entspricht.

Ein besonderes Augenmerk gilt schließlich auch dem Design, ein Aspekt, für den bei McCormick das hauseigene Design-Center zuständig ist, das mit der Erneuerung fortfährt, ohne dabei ein stets aktualisiertes Family-Feeling aus dem Auge zu verlieren. Darüber hinaus verfügen alle Traktoren über die spezielle Red Spirit-Ausstattung, die sich durch eine Lackierung in Metallic-Rot und schwarze Felgen auszeichnet.



Hannover. Der X5.120 P3-Drive gewinnt die Auszeichnung „Tractor of the Year“.



Agritechnica. X7 und X8 mit der neuen Clever Cab.

# AUF DER FIERAGRICOLA DAS BESTE DES McCORMICK- BAUREIHENANGEBOTS

Vom 31. Januar bis zum 3. Februar 2024 stand McCormick im Mittelpunkt der 116. Fieragricola und präsentierte in Halle 7 das Beste aus einem Angebot, das auf hochmoderne und digitalisierte Traktoren ausgerichtet ist.

McCormick-Attraktionen von strategischem Interesse auf der Landwirtschaftsmesse in Verona waren insbesondere das Modell X5.120 P3-Drive und die innovative Kabine Clever Cab, also Lösungen, die bereits auf der letzten Agritechnica in Hannover die Besucher verblüfften und viel Lob ernteten.

## DER „BEST UTILITY“ 2024

Insbesondere der Traktor **X5.120 P3-Drive** wurde auf der Agritechnica im November 2023 im Rahmen des Wettbewerbs „Tractor of the Year 2024“ ausgezeichnet.

Dieser Traktor, der mit seiner „Best Utility 2024“-Auszeichnung am Eingang des McCormick-Standes aufgestellt war, ist das leistungsstärkste Modell der Familie X5. Seine wichtigste Neuheit ist das neue

P3-Drive-Getriebe, 36+12 oder 48+16 mit Kriechgang, das vollständig in den Argo Tractors-Werken entwickelt und gebaut wird. Jeder Bereich kombiniert 3 PowerShift (HML) und 4 robotergesteuerte Gängen, so dass 12 sequentiell oder automatisch steuerbare Übersetzungsverhältnisse geboten werden. Alles wird bequem über den SmartPilot-Joystick gesteuert und nutzt die Funktion Auto PowerShift (APS), die den Gang automatisch bei zunehmender Geschwindigkeit sowohl beim Feldeinsatz (AutoField) als auch bei der Fahrt auf der Straße (AutoRoad) einlegt.

Der X5.120 P3-Drive gehört zur neuesten und immer technologischeren Generation der McCormick-Produkte, mit einem zeitgemäßen modernen Design und angetrieben von einem modernen FPT 36 Stage V-Motor mit 114 PS.

## DIE INNOVATIVE CLEVER CAB

In der Mitte des McCormick-Standes auf der Fieragricola, der durch eine glänzende schwarze Plattform und zwei erläuternde Totems gut zur Geltung kam, waren auch die beiden leistungsstarken Traktoren **X7.6** und **X8** zu sehen, ausgestattet mit der neuen Kabine **Clever Cab**, deren reichhaltige innovative Lösungen den Komfort dieser Traktoren auf ein Niveau anheben, das dem eines Automobils immer ähnlicher ist.

Darunter das neue LED-360° Scheinwerfersystem, das vor allem bei Nacharbeiten für optimale Sicht sorgt, die von Saint Gobain entwickelten innovativen ComfortSky®-Glasscheiben für Windschutzscheibe und Türen, die sowohl im Sommer als auch im Winter die thermische Isolierung verbessern, den Komfort in der Kabine deutlich erhöhen und den Einsatz der Klimaanlage reduzieren.

Im Innenraum machen neue Innenverkleidungen aus Kunststoffen im Automobilstil und ein Alpine-Audiosystem mit 4 Lautsprechern, kompatibel mit Apple Car



Verona, Italien. Der McCormick-Stand.

Play und Android Auto, das Fahrerlebnis für diese Traktor-Baureihen wirklich zu einem einzigartigen Erlebnis.

## DIE LÖSUNG FÜR SCHMALE WEINBERGE

Neben diesen „Stars“ präsentierte McCormick in Verona auch weitere Traktor-Baureihen, darunter Modelle mit mittlerer Leistung mit Frontlader, die für Viehzuchtbetriebe geeignet sind, sowie einen Spezialtraktor **X4.120 N P3-Drive** in der schmalsten Version (N = narrow) mit Automatikgetriebe und CAB4-Kabine, eine Full-Optional-Ausführung, die sich ideal für die sichere Durchführung von Arbeiten und Behandlungen

selbst zwischen den engsten Reihen im Weinberg eignet..

Darüber hinaus umfasste der Stand auch einen Shop mit der neuen Bekleidungs- und Freizeitartikel-Kollektion für den italienischen Markt, McCormick **Power Style**.

Während dieser vier Tage fand die Marke allergrößtes Interesse beim Publikum und McCormick konnte zahlreiche Gruppen und Delegationen von Studenten sowie Landwirte, Mitglieder von Weinkellereien und Vertreter nationaler und regionaler italienischer Behörden auf seinem Stand begrüßen.



Best Utility. Der am Eingang des Standes aufgestellte X5.120 P3-Drive.



## Fieragricola 2024.

Das Zentrum des Standes mit den beiden leistungsstarken Traktoren **X7.6** und **X8**, ausgestattet mit der neuen Kabine **Clever Cab**.

## JENSEITS ALLER GRENZEN MIT McCORMICK



**McCormick X4.080 XL.** Der maßgeschneiderte Traktor für Lucia Da Canal.

Das Projekt hat es ermöglicht, einen **X4.080 XL** zu einem Traktor zu machen, der nur mit dem linken Arm bedient werden muss, dank der Verwendung eines automatisierten P3-Drive-Getriebes, das einfach per Knopfdruck über eine Arm-Joystick-Baugruppe auf der linken Seite der Kabine des **X4** gesteuert werden kann.

Der McCormick-Traktor wurde außerdem mit dem Advanced Driving System und doppelwirkenden Schnellkupplern ausgestattet, die auch bei unter Druck stehendem Hydraulikkreislauf eingesetzt werden können und mit nur einem Hebel und damit mit nur einer Hand an- und abgekuppelt werden können. Außerdem wurden die Bedienelemente des Frontladers links neben der Steuerkonsole angebracht, während eine Leiter mit einer zusätzlichen Stufe das Auf- und Absteigen am Traktor erleichtert.

Das Projekt erforderte von jedermann eine Kombination aus Stärke und Entschlossenheit, einschließlich Lucia, die - mit großer Willenskraft ausgestattet - wieder in der Lage war, in ihrem früheren Arbeitstempo und mit großer zeitlicher Effizienz zu arbeiten, um alle landwirtschaftlichen Aufgaben zu bewältigen.



Sicherstellen, dass Menschen mit Behinderungen jedes Ziel verfolgen können, einschließlich der Möglichkeit, den Traktor ohne Schwierigkeiten für die üblichen Zwecke des landwirtschaftlichen Betriebs zu fahren.

McCormick ist für dieses Thema sehr sensibilisiert und hat bereits mehrfach mit interessanten Projekten der Inklusion seinen Beitrag in diesem Zusammenhang geleistet, wie beispielsweise mit dem Projekt „**Che svolta**“ (Welch ein Durchbruch!), das im Jahre 2020 in Zusammenarbeit mit dem Händler Agrimec di Tolfo Andrea & C durchgeführt wurde und es dem der Landwirt Mauro Martino aus Olgiate Comasco ermöglicht hat, in einen Traktor McCormick X4.55 einzusteigen und ihn in absoluter Sicherheit zu fahren.

Im Jahr 2023 ergab sich für McCormick erneut die Gelegenheit, einen Beitrag zu leisten.

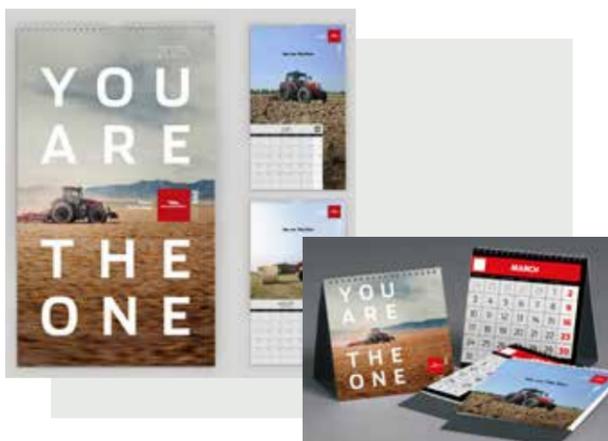
Mit der Unterstützung von INAIL, Argo Tractors und dem Händler Gilberto Da Canal haben die McCormick-Techniker es **Lucia Da Canal**, einer Landwirtin in der Provinz Belluno, nach einem Unfall am rechten Unterarm ermöglicht, ihren Milchviehbetrieb wieder voll in Betrieb zu nehmen.

## NEUER KALENDER McCORMICK 2025

McCormick gab das Projekt des neuen Kalenders 2025 bekannt, mit dem die Leistung und Effizienz seiner Traktoren gefeiert werden soll.

Ein immer beliebteres Hilfsmittel, um Termine, Fristen und Erinnerungen zu markieren, und für jeden Monat wurde ein aussagekräftiges Bild eines McCormick-Traktors ausgewählt. Alle vertretenen Traktoren sind mit sehr hochentwickelten und benutzerfreundlichen digitalen Lösungen ausgestattet, die dazu gedacht sind, die Arbeit zu verbessern und die Landwirtschaft nachhaltiger zu machen.

„You Are The One. Werde ein Protagonist für eine bessere Zukunft“, so lautet der Slogan des neuen Kalenders für das ganze Jahr 2025. Er ist sowohl als Wandkalender als auch als praktischer Tischkalender erhältlich.



### Die Lehrkräfte.

Von links  
Fabrizio Bocedi  
(San Martino 1),  
Raffaele Pizzo  
(Luzzara),  
Antonio Palumbo  
(Kabinen  
Fabbrico), Luca  
Zangherini  
(Fabbrico) und  
Roberto Zironi  
(Campagnola).



## PERSONALSCHULUNG, GRÜNDUNG DER FACTORY SCHOOL

Eine Schulung des McCormick-Personals, die umfassend auf alles eingeht, was die Produktion betrifft, beginnend bei den Grundlagen. Mit diesem Ziel vor Augen wurde bei Argo Tractors die Factory School ins Leben gerufen, ein Projekt, das sich sowohl an neu eingestellte Mitarbeiter als auch an erfahrene Bediener richtet, mit dem Ziel, **die Produkt- und Prozessqualität zu verbessern**, um einen immer höheren Betriebsstandard zu erreichen.

Die Factory School mit Sitz in Fabbrico wurde in einem eigens vorgesehenen Bereich eingerichtet, der **11 Lehrstationen** mit visuellen Tools und Hilfsmitteln für die praktische Schulung umfasst, an denen der Schüler den Vorgang mehrmals ausprobieren kann, bis er ihn selbstständig beherrscht.

An den verschiedenen Stationen erlernen die Schüler das notwendige Grundwissen für die spätere Ausbildung am Arbeitsplatz: von der Unternehmensorganisation über die persönliche Schutzausrüstung, Module, Montagesysteme, die Arbeitsweise des firmeneigenen Supermarktes bis hin zu hydraulischen Spannsystemen, Einstellungen, elektrischen Systemen und der 5S-Methode mit abschließendem Feedback, um Verbesserungsmöglichkeiten und entsprechende Werkzeuge aufzuzeigen.



### Interne Lehrkräfte

Die Factory School gründet sich auf die Zusammenarbeit zwischen **Argo Tractors** und dem **Kaizen Institute**. Ihr Ziel ist es, die Kultur der Qualitätsarbeit im Traktorenbau zu stärken, und zwar durch systematische Schulungen, die von **internen „Lehrkräften“** als Produktexperten in einer Umgebung stattfinden, die ein schnelles und effektives Lernen fördert.

Das im Februar 2024 gestartete Factory School-Projekt begann mit der Ausbildung von 5 Lehrkräften, die unter den Ansprechpartnern der verschiedenen Argo Tractors-Montagewerke aufgrund ihrer Fachkenntnisse und pädagogischen Fähigkeiten ausgewählt wurden. In dieser Phase des Projekts konnten sich die Lehrkräfte mit den Unterrichtsformen vertraut machen, indem sie die Betriebsabläufe in mehrere Schritte aufschlüsselten und lernten, wie man sie nach dem Kaskadenprinzip auf der Grundlage der **Training Within Industry**-Methode in der gesamten Organisation nutzt.

### Kontinuierliche Aktivität

Die Tätigkeit wurde und wird mit der Schulung von neu eingestellten und bereits erfahrenen Mitarbeitern, aufgeteilt in sehr kleine Gruppen, fortgesetzt.

Die Factory School ist ein dynamisches Projekt, das sich in ständiger Zusammenarbeit mit der Forschungs- und Entwicklungsabteilung von Argo Tractors entwickelt und weiter wächst, da sie nicht nur die Verbesserung und Vereinheitlichung der Fähigkeiten von Menschen mit oft sehr unterschiedlichen Grundkenntnissen und Ausbildungs- und Arbeitshintergründen ermöglicht, sondern auch die Übertragung des Geistes der Kooperationsbereitschaft und der Teamarbeit auf das Personal, was zum Erreichen der besten Qualität im Produktionsprozess unerlässlich ist.

**Factory School.** Ein Schulungsmoment an einer Lehrstation.

- › Vielseitig und wendig
- › Anpassbare Getriebe
- › Komfort auf Automobilmiveau

# McCORMICK X5, DER HOCHKLASSIGE UTILITY-TRAKTOR



**Vielseitigkeit.** Eine der Stärken der Baureihe.

Ein Mehrzwecktraktor, der sich in puncto Leistung und Komfort nicht hinter den leistungsstarken Modellen verstecken muss. Das ist der McCormick X5, eine Baureihe, die mit ihrer großen Vielseitigkeit die spezifischen Bedürfnisse jedes landwirt-

schaftlichen Betriebs erfüllen kann. Dieser Traktor ist ideal für Arbeiten im Feldeinsatz wie Pflügen, Fräsen und Eggen, wendig bei der Aussaat und Heuernte und perfekt für die landwirtschaftliche Arbeit, im Stall und für den Transport.

Der X5 wurde entwickelt, um alle Arten von Arbeiten mit maximaler Effizienz zu erledigen, und bietet unzählige Konfigurationsmöglichkeiten mit Komfort auf Automobilmiveau.

## OPTIMALE LEISTUNG BEI GERINGEM VERBRAUCH

Garantiert werden die starken Leistungen der McCormick X5-Baureihe durch die Motoren FPT F36 mit 95, 102 und 114 PS, 3,6 Litern, 4 Zylindern, 16 Ventilen und Turbo-Ladeluftkühler mit elektronisch gesteuerter Common-Rail-Einspritzung.

Das hohe Drehmoment auch bei niedrigen Drehzahlen ermöglicht hohe Leistungen in jeder Arbeitssituation.

Auch die Umweltverträglichkeit wurde bei diesem Motor weiterentwickelt: Das Abgasbehandlungssystem mit DOC-, DPF- und SCR-Systemen entspricht den Schadstoffnormen Stage V / Tier 4 Final.

Darüber hinaus ist der SCR-Katalysator zur Reduktion der Stickoxidemis-

**X5.** Der leistungsstarke Motor.

sionen nicht mehr im rechten Kabinenposten integriert, sondern wurde unter der Motorhaube verlegt, wodurch eine ungehinderte Sicht während der Arbeit gewährleistet ist.

Die elektronisch gesteuerte Common-Rail-Einspritzung versorgt den Motor exakt mit der benötigten Kraftstoffmenge, was zu einer verbesserten Leistung und einem bis zu 10 % niedrigeren Kraftstoffverbrauch führt. Der Kraftstoffverbrauch wird außerdem durch den Motordrehzahl Speicher optimiert, der die für die auszuführende Bearbeitung am besten geeignete Motordrehzahl speichert und abrufen.

Das auf 135 Liter erhöhte Fassungsvermögen des Kraftstofftanks sorgt für eine lange Arbeitsautonomie.

## ANPASSBARES GETRIEBE

Zu den Besonderheiten des McCormick X5 gehört die Möglichkeit, die Konfiguration des Getriebes so zu wählen, dass es sich an Ihre Anforderungen anpasst.

Die Getriebe von McCormick, die bereits für ihre hohe Belastbarkeit und absolute Zuverlässigkeit bekannt sind, wurden weiter optimiert, um die Effizienz des Traktors in Form von höheren Leistungen und geringerem Kraftstoffverbrauch zu steigern:

› Das **Getriebe Speed Four** ist die einfachste und funktionellste Lösung. Es verfügt über 4 synchronisierte Gänge und 3 mechanische Gruppen für 12 V + 12 R mit elektrohydraulischem Wendegetriebe RPS, das bequem am Lenkrad gesteuert wird. Kombiniert mit dem Kriech-



**Getriebe.** Maximale Anpassungsfähigkeit an die Arbeitsanforderungen.



gang kommt man auf 16 V + 16 M.

> Mit dem zuverlässigen **elektrohydraulischen Getriebe Power Four** Hi-Lo wird die Anzahl der Gänge des Basis-Schaltgetriebes verdoppelt: 24 V + 24 R. Mit dem Kriechgang kommt man auf 32 V + 32 R. Das hydraulische Wendegetriebe RPS ist bequem am Lenkrad steuerbar.

Die hydraulische Ausführung verfügt über die De-Clutch, für das kupplungslose Schalten der Gänge.

> Mit dem **elektrohydraulischen Getriebe XtraShift** HML wird der Wirkungsgrad der Baureihe noch weiter gesteigert: Die Anzahl der Gänge des Basis-Schaltgetriebes verdreifacht sich: 36 V + 12 R. Mit dem Kriechgang kommt man in diesem Fall auf 48 V + 16 R und eine Mindestgeschwindigkeit von 310 m/h. Die De-Clutch-Taste und der Wendeschaltel am Lenkrad ermöglichen automatische Gang- und Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Kupplungspedals. Ein Potentiometer regelt das Ansprechverhalten beim Einkuppeln und Schalten der Gänge.



**Frontkraftheber.** Verwendung mit Frontlader.

#### HYDRAULISCHE VIELSEITIGKEIT

Die Vielseitigkeit des McCormick X5 zeigt sich auch im Hydraulikkreislauf, der je nach Bedarf gewählt werden kann: 62 + 32 l/min oder 82 + 32 l/min.

Bis zu 7 Abnehmer können versorgt werden: 3 mechanische Steuergeräte, 1 elektronisches Steuergerät, 2 Zwischenachssteuergeräte und 1 Mengenteiler für 2 Abnehmer. Die Steuergeräte sind mit qualitativ hochwertigen Schnellkupplern versehen und sind gut zugänglich angebracht, wodurch wirklich Zeit gespart wird.



**Komfort.** Eines der Ziele, die von der Baureihe erfüllt werden.

Die hohe Durchflussrate der Hydraulikanlage ermöglicht es Ihnen, mit einer niedrigeren Motordrehzahl zu arbeiten. Dadurch werden der Kraftstoffverbrauch reduziert, Vibrationen sowie Geräusche gedämpft und der Arbeitskomfort erhöht. Darüber hinaus ermöglicht die spezielle Lenkungspumpe auch bei schweren Arbeiten ein leichtes Manövrieren, was dem Komfort des Fahrers zugute kommt.

Zu den verfügbaren Ausstattungen der Baureihen gehören auch der Kraftheber und die Zapfwelle mit der Möglichkeit, die Maschine mit einem Frontlader auszustatten.

#### ABSOLUTER KOMFORT

Zu den vom McCormick X5 erreichten Zielen zählt auch das bessere Wohlbefinden des Fahrers. Diese Baureihe ist mit den Kabinen Total View Slim ausgestattet: geräumiger Innenraum im Automobilstandard, ebener Boden, luftgefederter Sitz, verstellbares Lenkrad, intuitive und ergonomische Bedienelemente, praktischer Multifunktions-Joystick, Klimaanlage und DAB+-Radio.

Die Kabine ist vorne auf Silent Blöcken und hinten auf Stoßdämpfern mit immerhin 96 mm Federweg gelagert und ist unserem exklusiven Panhard-Stab ausgestattet. Durch diese Lösung werden Vibrationen, die durch unebenes Gelände

verursacht werden, absorbiert und kompensiert, was eine komfortable Arbeitsumgebung schafft, die für eine Steigerung der Produktivität sorgt. Das neue Schallschutzsystem der Kabine reduziert die von außen eindringenden Geräusche und bietet eine hervorragende Schalldämmung.

Das 4-Pfosten-Design wurde entwickelt, um nicht nur eine optimale 360°-Rundumsicht zu gewährleisten, sondern auch für eine hervorragende Sicht auf kurze Distanz, die bei der Arbeit unter beengten Platzverhältnissen unverzichtbar ist. Zur perfekten Ausleuchtung des Arbeitsbereichs bei der Nacharbeit sind an der Kabine bis zu 10 LED-Arbeitscheinwerfer, 6 davon schwenkbar, angebracht. Hinzu kommt eine transparente Dachluke, die für beste Sichtverhältnisse bei Arbeiten mit dem Frontlader sorgt.



**Total View Slim.** Die Innenausstattung.



**Gefederte Achse.** Weniger Vibrationen und Stöße.



**Präzisionslandwirtschaft.** Effektiver durch digitale Technologien und Lösungen.

**GEFEDERTE ACHSE**

Die angenehme Gestaltung der Arbeit ist eines der Ziele des X5. Daher wird neben dem Komfort der Kabine auch auf andere Komponenten des Traktors geachtet, wie die Achsen, die sich in jeder Arbeits- und Transportsituation als zuverlässig und stabil erweisen. Die neue gefederte Achse des X5 dämpft die vom Boden verursachten Vibrationen und Stöße noch stärker und sorgt so für einen herausragenden Komfort, dank dem sich der Fahrer besser konzentrieren und noch wohler fühlen kann.

Dank ihrer Robustheit ist die gefederte Vorderachse des X5 auch perfekt für Arbeiten mit dem Frontkraftheber und dem Frontlader geeignet. Die beeindruckende Bodenfreiheit und der Einschlagwinkel von 55° verleihen dem X5 eine außergewöhnliche Manövrierfähigkeit, während die hydrostatische Lenkung selbst bei niedrigen

Motordrehzahlen ein gleichmäßiges Lenken ermöglicht.

**DIGITALE AUSSTATTUNGEN**

Der McCormick X5 ist für die fortschrittlichsten digitalen und telematischen Technologien vorgerüstet. Ziel ist es, den Landwirten zu helfen, ihre Flotte und Ihren landwirtschaftlichen Betrieb effizienter und aus der Ferne zu verwalten. McCormick Digital Solutions bieten eine Reihe von hochentwickelten Funktionen wie das satellitengesteuerte Lenksystem für eine unvergleichliche Arbeitsgenauigkeit; das ISOBus-System, das auch im Automatikbetrieb ein perfektes Management der Anbaugeräte gewährleistet; das Fleet & Remote Diagnostics Management zur Überwachung der Flotte und Analyse der Arbeitsdaten aus der Ferne; das McCormick Farm, ein innovatives Informationssystem zur Verwaltung von Landwirtschaftsbetrieben (Farm Management Information System – FMIS), das die Verwendung von Ausbringungskarten und die Führung von Landwirtschaftsbetrieben erleichtert.

3 Powershift mit 4 robotergesteuerten Gängen und bietet für jede Gruppe 12 automatisch gesteuerte Gänge, die über einen einzigen Multifunktions-Joystick geschaltet werden können.

So kann sich der Landwirt auf die Arbeit konzentrieren, was zu einer Steigerung der Produktivität führt.

Der mit diesem Getriebe ausgestattete McCormick X5.120 P3-Drive erhielt die Auszeichnung „**Tractor of the Year 2024**“ im Segment **Best Utility**. Errungen werden konnte dieser Sieg dank des Technologiemixes, der diese Maschine extrem fortschrittlich, produktiv und vernetzt gestaltet.

Das Technologiepaket an Bord des McCormick X5.120 P3-Drive umfasst auch das ADS (Advanced Driving System), das für die fortschrittliche Steuerung der Lenkfunktionen zuständig ist, darunter das automatische Lenksystem für die automatische Ausrichtung der Räder und die Richtungseinhaltung auf unebenem Gelände sowie eine umfassende digitale Ausstattung.



**DAS GILT AUCH FÜR DEN MCCORMICK X5.120 P3-DRIVE**

Die Möglichkeit der Getriebeanpassung ist eines der Hauptmerkmale des McCormick X5. Zu den Konfigurationsmöglichkeiten gehört auch das P3-Drive-Getriebe mit robotisierter Gangschaltung und 3 Lastschaltstufen HML.

Dieses vollständig in den Argo Tractors-Werken entwickelte und hergestellte Getriebe kombiniert für jede Baureihe

**› BODENBEARBEITUNG**

Der neue Motor FPT bis zu 114 PS, mit Turbo-Ladeluftkühler und elektronisch gesteuerter Common-Rail-Einspritzung, bietet jederzeit Reaktionsfähigkeit und Leistung.

Das hohe Drehmoment auch bei niedrigen Drehzahlen sorgt für lang anhaltende Leistung und maximale Effizienz in allen Arbeitssituationen.



**› AUSSAAT UND HEUERENTE.**

Der präzise und leistungsstarke Heckkraftheber ist mit einer elektronischen Zugkraftregelung ausgestattet. Das Anbaugerät wird automatisch angehoben und abgesenkt, so dass die Wendemanöver am Feltrand schnell und einfach erfolgen. Die Zapfwelle wird dank der Steuerung Auto-PTO automatisch aktiviert und deaktiviert, was gänzlich zum Vorteil der Produktivität geht.



**› LADERARBEITEN.**

Dank ihrer Robustheit ist die gefederte Vorderachse des X5 perfekt für Arbeiten mit dem Frontkraftheber und dem Frontlader geeignet.



**› ARBEIT IM STALL.**

Das niedrige Dach gestaltet die Zufahrt in Bereiche wie Ställe einfach. Die hohe Bodenfreiheit und der Einschlagwinkel von 55° verleihen dem X5 eine ausgezeichnete Manövrierfähigkeit.

**› TRANSPORT.**

Das Bremssystem IBS (Integrated Brake System) mit in der Achse integrierten Vorderradbremzen im Ölbad sorgt für unübertroffene Sicherheit auf der Straße. Es hat eine Bremswirkung auf allen vier Rädern, die den Bremsweg im Vergleich zu einer alleinigen Bremsung über die Hinterräder weiter verkürzt.



ANWENDUNGEN



# WILLKOMMEN AN BORD DER CLEVER CAB

Die neue, auf der Agritechnica 2023 als Weltpremiere vorgestellte Kabine Clever Cab gehört zu den wichtigsten Neuerungen der Spitzentraktoren X7.6 und X8 VT-Drive von McCormick.

Die Clever Cab wurde entwickelt und gebaut, um dem Fahrer mehr Platz und Komfort zu bieten und ihm die Arbeit durch moderne ergonomische Lösungen zu erleichtern.

Die neue Kabine von McCormick ist mit einer hochwertigen Fahrzeuglackierung ausgestattet und bietet dem Fahrer dank innovativer Lösungen wie der semi-aktiven elektrohydraulischen Federung, die Vibrationen reduziert und die Stabilität selbst auf unwegsamem Gelände erhöht, ein noch angenehmeres Fahrerlebnis.

## HÖHERER UND BREITERER FAHRERSITZ.

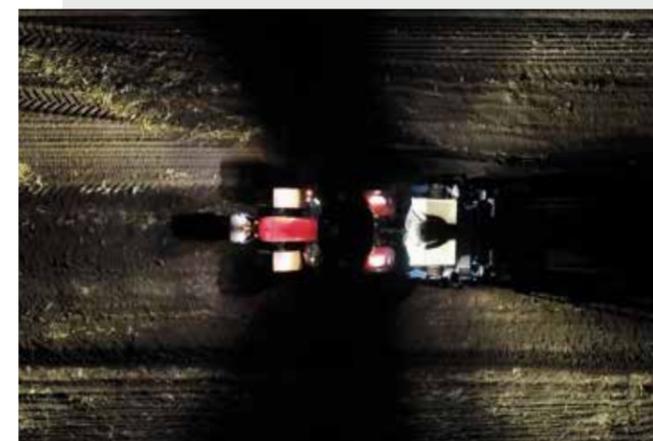
Der Innenraum der Kabine wurde sowohl in der Breite als auch in der Höhe vergrößert, mit 8 cm mehr Höhe. Der Lauf des Sitzes wurde um 12 cm an der

Heckseite erweitert. So wird jedem Fahrer unabhängig von seiner Größe und seinem Körperbau ausreichend Platz geboten. Der Zugang zum Innenraum ist bequem und sicher über breite Trittstufen, mit in den neuen Scheinwerfern integrierten Tagfahrleuchten und einem aufklappbaren Beifahrersitz.

## RUNDUMSICHT.

Dank des 4-Pfosten-Designs mit 14 % mehr Glasfläche und einer hinten angelenkten Tür bietet die Clever Cab eine hervorragende Rundumsicht.

Die innovative ComfortSky®-Verglasung von Saint Gobain verbessert die thermische Isolierung sowohl im Sommer als auch im Winter und reduziert den Einsatz von Klimaanlagen. Die Ausstattung wird durch einen 210°-Scheibenwischer, eine Heckscheibe mit einer vergrößerten Öffnung von bis zu 75°, eine transparente Schiebedachluke und neue größere, beheizbare und vom Fahrerplatz aus verstellbare Teleskop-Außenspiegel bereichert.



## BEI NACHT WIE BEI TAG.

Bei Nachtarbeit erhellen 20 schwenkbare und neu gestaltete Full-LED-Arbeitsscheinwerfer und 4 Full-LED-Fahrscheinwerfer den gesamten Arbeitsbereich mit einem kontrastreichen, tageslichtähnlichen Licht.

Zur Ausstattung gehören ferner 2 Fernscheinwerfer am Heck der Kabine zur Beleuchtung von Anbaugeräten und weitere Fernscheinwerfer auf der Motorhaube, um die Rundumsicht auf dem Feld zu erhöhen. Zusätzlich ermöglicht die Funktion MyLights 2 verschiedene Konfigurationen der Arbeitsscheinwerfer, was eine optimale Beleuchtung garantiert, wenn der Traktor z.B. neben einem Mähdrescher arbeitet.

## LUFTGEFEDERTER SITZ AUS ALCANTARA.

Der Fahrersitz ist ein breiter und komfortabler Sessel aus Alcantara-Leder nach dem Automobilstil. Der Sitz ist beheizt und belüftet und verfügt über Luftfederung und automatische Höhenverstellung. Die einstellbare Kopfstütze und die großzügige Sitzdrehung um 30° nach rechts und 10° nach links erleichtern die Arbeit erheblich. Die neue, ergonomische Multifunktions-Armlehne von McCormick vereint alle wichtigen Bedienelemente in ergonomischer und logischer Anordnung für eine bequeme und intuitive Bedienung des Traktors.



## IN DER KABINE WIE IM BÜRO.

Die Ausstattung der Clever Cab verfügt über zahlreiche eingebaute Fächer, in denen Gegenstände, Telefon, Speisen, Flaschen und Becher bequem angeordnet werden können, ohne Arbeitsraum einzubüßen. Darunter ein kühlabares Ablagefach mit einer Kapazität von 8,6 l, der Flaschenhalter und die Ablagebox mit 12V Steckdosen zum Aufladen von Mobilgeräten. Vervollständigt wird die Ausstattung durch ein leistungsstarkes Touchscreen-Radio Alpine DAB+ mit 4 High-End-Lautsprechern Alpine mit 200 Watt RMS, kompatibel mit Android Auto und Apple CarPlay, Bluetooth, integriertem Mikrofon und 2 USB-Anschlüssen.

## AUTOMATISCH KLIMAAANLAGE, EFFIZIENT UND PRAKTISCH.

Die effiziente automatische Klimaanlage, die im Kabinendach der Clever Cab untergebracht ist, ermöglicht es dem Fahrer, die ideale Temperatur zu wählen. Das System ist mit 9 sorgfältig angeordneten Luftdüsen ausgestattet, die eine optimale Luftverteilung gewährleisten und damit für eine angenehme Arbeitsumgebung bei allen Klimaverhältnissen sorgen. Die Anlage ist so gebaut, dass jegliche Luftstrom-Geräusche beseitigt werden; die Filter der Klimaanlage sind einfach zu reinigen.





# MY McCORMICK: DIE DIGITALE WELT FÜR DEN LANDWIRT

Zu den ständigen Entwicklungsplänen von McCormick gehört es, die landwirtschaftlichen Betriebe bei der Digitalisierung zu begleiten. Digitale Lösungen stellen in der Tat eine große Chance zur Stärkung landwirtschaftlicher und agro-mechanischer Unternehmen dar, dank der Möglichkeit, immer genauere Daten zu sammeln und zu interpretieren. Satellitenüberwachung, prädiktive Analytik und „Machine Learning“ sind nur einige der Instrumente der Landwirtschaft 4.0, die die Arbeitsweise der Landwirtschaft verändern und dem Sektor neue Managementinstrumente an die Hand geben, die eine stabile und nachhaltige Produktion gewährleisten können.

Die konkrete Antwort von McCormick auf das Bedürf-



McCormick Farm.

Satellitenfoto zur Feststellung des Vegetationsindex.

nis der Landwirte nach einem Rundum-Management ihrer Betriebe ist die **App My McCormick**. Sobald die App registriert und konfiguriert ist, kann sie verwendet werden, um auf äußerst nützliche Instrumente für den Betrieb zuzugreifen, beispielsweise McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management und McCormick Farm.

## McCORMICK FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT

McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management ist das Programm zur Verwaltung des Fuhrparks und zur Ferndiagnose, das den Kunden ermöglicht, die wichtigsten Aktivitäten des Traktorfuhrparks zu überwachen, um dessen Leistung zu optimieren. Dank der Verwendung von IoT-Protokollen (Internet of Things) ist es möglich, Informationen und Daten von Traktoren zu empfangen und die Aktivitäten des Maschinenfuhrparks bequem in Echtzeit zu steuern.

McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management unterstützt die Landwirte dabei, Entscheidungen zu treffen, die auf zuverlässigen Daten beruhen. Dadurch werden **Betriebskosten reduziert und gleichzeitig Leistung und Rentabilität erhöht**. Durch den einfachen Zugriff auf das System über einen Computer oder ein Mobilgerät besteht die Möglichkeit, jeden Traktor zu überwachen und seine Daten zu analysieren, und autorisierte Werkstatttechniker können aus der Ferne direkt an der Maschine eingreifen.

Das Paket umfasst mehrere Funktionen: die Kontrolle des Fuhrparks in Echtzeit mit Benachrichtigung über

nicht geplante Fahrten, Analyse der vom Traktor kommenden Daten, Wartungsprogrammierung und Analyse aus der Ferne und Aufzeichnung der Tätigkeiten durch Datenspeicherung. Das System ermöglicht, die Betriebskosten erheblich zu senken, was die Effizienz und Rentabilität des landwirtschaftlichen Betriebs erhöht.

## McCORMICK FARM

Über die App My McCormick ist auch die Plattform McCormick Farm verfügbar, die das Management des landwirtschaftlichen Betriebs und die Verwaltung von Feldkarten erleichtert, wobei mehr als über 400 verschiedene Anbaukulturen unterstützt werden. Durch die Verbindung des Traktors mit der App McCormick Farm ist es möglich, die Leistungen und Arbeitsberichte anzuzeigen, auf die Feldkarten zuzugreifen und Grenzen und Hindernisse zu identifizieren. Dies ermöglicht eine optimierte Bewirtschaftung aller Bereiche des landwirtschaftlichen Betriebs, die Untersuchung und Anwendung agronomischer Modelle, die Integration von Sensoren auf dem Feld und die Definition von Protokollen zur Rückverfolgbarkeit und Nachhaltigkeit.

Alle McCormick-Traktoren sind durch die Integration mit der Plattform McCormick Farm digitalisiert. Das Angebot umfasst 2 Pakete. Das **Start Pack** ist die Lösung für nicht vernetzte Maschinen, die durch 14 verfügbare Funktionen die digitale Verwaltung des Betriebs ermöglicht, z. B. die Erstellung und den Export des Registers der landwirtschaftlichen Behandlungen, die Verwaltung von Feldern, die Registrierung von Aktivitäten und den Zugriff

auf das Lager, um die Überwachung von Maschinen, Produkten und Dosierungen zu ermöglichen.

Für vernetzte Maschinen ist hingegen das Paket **Pro Pack** vorgesehen, das neben allen Funktionen der Start Pack zur effizienten Verwaltung Ihres landwirtschaftlichen Betriebs noch 3 zusätzliche Funktionen umfasst, die das Management der Präzisionslandwirtschaft vereinfachen und verbessern. Mit Pro Pack ist es nämlich möglich, Feldkarten zu versenden, Grenzen zu vermessen, A/B-Linien zu erstellen, die an Traktoren gesendet werden, vom Traktor empfangene Aufgaben zu verwalten, automatisch ein Register der Tätigkeiten zu erstellen und Echtzeit-Telemetrie durchzuführen. All dies ist ein wichtiger Schritt für das Management Ihrer Traktorflotte, für die Effizienzsteigerung beim Einsatz von Betriebsmitteln, für das Management des landwirtschaftlichen Betriebs und für die Aufwertung der Anbaukulturen.

Darüber hinaus bietet die App My McCormick auch direkten Zugang zu allen anderen digitalen Lösungen und sich ständig weiterentwickelnden Programmen, die von McCormick für die Zukunft seiner Traktoren und die Landarbeit entwickelt werden.





**Rossano Remagni Buoli**  
BUOLI ATTILIO DI REMAGNI S. & C  
Gussola, Cremona, Italien



## X6 UND X7.6: DER TECHNOLOGIE- SPRUNG VEREINFACHT UND BESCHLEUNIGT DIE ARBEIT

Um im Agrarsektor an der Spitze stehen zu können, sind zahlreiche Aspekte ausschlaggebend. In erster Linie der technologische, aber das ist nicht der einzige zu berücksichtigende Parameter.

Rossano Remagni Buoli, der zusammen mit seinem Bruder Roberto ein Landwirtschafts- und Lohnunternehmen in der Provinz Cremona betreibt, beschäftigt sich seit vielen Jahren mit allen Möglichkeiten zur Verbesserung des Anbaumanagements. Der Betrieb, der nicht nur als Lohnunternehmen tätig ist, sondern auch annähernd hundert Hektar Land für die tomaten- und getreideverarbeitende Industrie bewirtschaftet, hat immer vorausgeschaut und frühzeitig die innovativsten Lösungen eingeführt.

„Wir haben schon vor vielen Jahren die ersten vernetzten Systeme in unserem Betrieb eingeführt“, so Rossano, „und die Traktoren mit GPS und ISOBus ausgestattet. Die ersten Lösungen boten noch nicht alle Möglichkeiten der heutigen Systeme, aber wir konnten bereits von Anfang an von ihren Vorteilen profitieren.“

Mit dem Kauf der McCormick-Traktoren 4.0 der neuesten Generation beim Händler **Palazzani & Zubani** in Scarpizzolo (BS) haben sich diese Vorteile definitiv vervielfacht.“

Nach dem Kauf eines X5 im Jahr 2016 erweiterte Buoli seinen Fuhrpark mit der Einführung neuer McCormick-Traktoren der Baureihen X6 und X7. Die drei jüngsten Neuzugänge, im Einzelnen ein **X6.45**, ein **X7.690**

und ein **X7.624** sind allesamt 4.0-Maschinen, die mit den neuesten Technologien ausgestattet sind.

„Unser Betrieb war schon immer sehr auf Minimal-Bearbeitungen ausgerichtet“, erklärt Rossano. Es wurden also Traktoren mit mittlerer bis hoher Leistung benötigt, um dem Bedarf an äußerst schweren Anbaugeräten gerecht zu werden. Weiterhin war es uns wichtig, dass die Maschinen zuverlässig und robust sind. Aufgrund dieser Anforderungen haben wir uns für McCormick-Traktoren entschieden.“

„Die neuen McCormick X6 und X7.6 haben unsere Arbeitsweise tiefgreifend beeinflusst“, so Rossano weiter. **Die Technologie 4.0 hat alles vereinfacht:** Sie gestattet selbst dem unerfahrenen Bediener die Durchführung von Arbeiten, die eigentlich viel Erfahrung erfordern, wie beispielsweise die Aussaat oder die Gülleverteilung. Aber auch bei den Bodenvorbereitungsarbeiten liegt der Vorteil auf der Hand, vor allem in Bezug auf Zeit und Verbrauch. Gleichzeitig ermöglicht das Flottenmanagementsystem **McCormick Fleet Management**, dass jeder Betriebsausfall der Maschinen in kürzester Zeit behoben werden kann.“

„Mein Bruder und ich haben uns schon immer sehr für neue Technologien interessiert, und unsere Leidenschaft hat uns dazu motiviert, diese für unseren Betrieb

zu nutzen“, so Remagni Buoli abschließend. „Natürlich ist es anfangs ein bisschen schwierig, sich auf diese neue Denkweise einzustellen, aber diese Mühe wird durch die Erleichterung belohnt, die sich daraus für die tägliche Arbeit und das Fuhrparkmanagement ergibt.“



Cremona. Der Fuhrpark von Rossano Remagni Buoli.



**Crescenzo Ventrone**  
Landwirtschaftsbetrieb Ventrone Crescenzo  
Curti, Caserta, Italien



## ZUVERLÄSSIGKEIT UND GERINGER VERBRAUCH: DIE NEUEN X5 UND X7.6 SIND EINE ECHTE ÜBERRASCHUNG

Der **Landwirtschaftsbetrieb Ventrone Crescenzo** in Curti (CE) hat sich vom traditionellen Tabakanbau auf den Anbau von Tomaten für die verarbeitende Industrie umgestellt und bewirtschaftet heute rund 80 Hektar Land, wobei der Schwerpunkt auf dem Anbau von Tomaten liegt, die neben anderen Industriepflanzen wie Karotten, Mais und Weizen angebaut werden. Mit einem Fuhrpark von 13 Traktoren und allen für den Anbau erforderlichen Geräten kaufte das Unternehmen vor einigen Jahren einen McCormick X5.40, der als erster McCormick-Traktor den Weg zum Kauf weiterer Modelle der Marke ebnete.

„Den ersten X5 haben wir beim Händler **Agricola Sammaritana** gekauft, vor zwei Jahren haben wir dann zwei weitere McCormick-Traktoren in unseren Betrieb geholt: einen X5.085 einen X7.624.“

Während der **X5.085** für alle Anbauarbeiten mit mittlerem bis geringem Leistungsbedarf eingesetzt wird, ist der **X7.624** für anspruchsvollere Arbeiten wie das Pflügen und das Planieren des Bodens bestimmt.

„Der X5.085 ist eine sehr wendige und leichte Maschine“, erklärt Crescenzo, „das macht ihn zum idealen Traktor für Zwischenreihenarbeiten, Behandlungen und Düngung. Der X7.6 hingegen ist eine leistungsstarke und sehr effiziente Maschine, die alle unsere Anforderungen bei den wichtigsten Bearbeitungen erfüllen kann.“

„Das **stufenlose VT-Getriebe**“, so Ventrone weiter, „war ausschlaggebend für die Wahl des X7. Wir verwenden diese Maschine häufig zum Planieren des Bodens, eine Aktivität, die wir auch als Lohnunternehmer durchführen, und das stufenlose Getriebe ist wirklich praktisch, da es die Geschwindigkeit und die Leistung zu verschiedenen Zeitpunkten des Arbeitens mit dem Planierschild automatisch steuert.“

Heute, nach mehreren Jahren Erfahrung mit McCormick-Traktoren, ist der Landwirtschaftsbetrieb Ventrone überzeugt, mit dem Kauf dieser Traktoren die beste Wahl getroffen zu haben. „Wir waren mit der Zuverlässigkeit des Herstellers gut vertraut, aber die neuen Traktoren haben uns mit ihrer Effizienz und ihrem niedrigen Kraftstoffverbrauch wirklich überrascht“, sagt Crescenzo. „Auch mein Sohn Sisto schätzt die hochmodernen Technologien rund um die Landwirtschaft 4.0 und gemeinsam mit ihm erwägen wir den Kauf von zwei weiteren neuen McCormick-Traktoren.“

Nicht weniger zufrieden ist der Landwirtschaftsbetrieb Ventrone mit dem Händler in Santa Maria Capua Vetere, der nur 3 km vom Betrieb entfernt liegt: „Wir sind seit vielen Jahren Kunden von Agricola Sammaritana und haben immer einen tadellosen Service erhalten.“ „Wenn wir etwas brauchen, sind sie immer bereit, uns zu helfen, ganzjährig und rund um die Uhr, sogar an Feiertagen.“



Curti, Caserta. Der McCormick X7.624 von Crescenzo Ventrone.



**Alexandre Rivenet**  
Genossenschaft Noriap  
Pas de Calais, Frankreich



## McCORMICK, EINE GROSSE UNTERSTÜTZUNG FÜR FRANZÖSISCHE ANBAUGEBIETE

**A**lexandre Rivenet, ein Landwirt aus der Region Calais, baut mit Hilfe von 6 Mitarbeitern auf einer Fläche von 400 Hektar Pflanzkartoffeln, Getreide, rote Rüben, Flachs, Raps und Erbsen für die verarbeitende Industrie an.

Darüber hinaus ist Alexandre Rivenet auch Direktor der Noriap-Genossenschaft und des Unternehmens ETS Somat. Rivenet hat sich bei seinen Traktoren für die Marke McCormick entschieden. Ausschlaggebend waren die einzigartigen Leistungsmerkmale, insbesondere der effiziente und leistungsstarke Motor, das hervorragende Getriebe, die Achse und die besonders fortschrittliche Elektronik.

Die Telemetrie, die bereits im Mähdrescher zum Einsatz kommt, ist für die Präzisionslandwirtschaft von entscheidender Bedeutung. Deshalb hat sich Rivenet entschieden, sie in seinen neuen Traktor **McCormick X7.624** zu integrieren und durch ihre Anwendung eine Vorreiterrolle zu übernehmen.

„McCormick Farm“, sagt Alexandre, „ist ein Instrument, das sehr weit in die Zukunft blickt, es ist eine

Anwendung, die alle Instrumente vereint, die für die Arbeit in unserem Landwirtschaftsbetrieb notwendig sind: Rückverfolgbarkeit, Wetter, Risikokarte, Satellitenkarte usw.“

„Außerdem“, fügt er hinzu, „kann auch eine Kamera in die Insektenfalle integriert werden... Ich kann es kaum erwarten, dies auszuprobieren!“

Unter den Funktionen von McCormick Farm schätzt Rivenet besonders die Fähigkeit dieses Instruments, Feldkarten zu verwenden und zu erstellen und die Dosen präzise anzuwenden, was mit den zuvor verwendeten Mitteln nicht möglich war. Auch die Durchführung von Ferndiagnosen ist dank der Telemetrie möglich.“

„Seit mehr als 30 Jahren wende ich mich an den Händler ETS Cadart in Saint-Pierre-Brouck, wenn ich Kundendienst benötige. Eine äußerst zuverlässige

### DAS UNTERNEHMEN IN DATEN

Oberfläche: 400 ha  
Tätigkeit:  
Kartoffeln, Getreide,  
Rüben, Flachs,  
Raps, Erbsen



**X7.624.** Der ideale Traktor für Alexandre Rivenet.



**James Everall**  
Shropshire, UK

## X7 VT-DRIVE: DIE BESTE WAHL FÜR ARBEIT UND TRANSPORT

In der Nähe von Telford in der englischen Grafschaft Shropshire baut **James Everall**, Landwirt in dritter Generation, zusammen mit seiner Frau Liz auf 263 Hektar Land Weizen, Gerste und Raps in der Rotationswirtschaft an. Darüber hinaus züchtet er noch eine Herde von 50 Aberdeen Angus-Kreuzungsrindern.

Heute wird der Betrieb mit den kürzlich beim Händler HJR Agri Oswestry Ltd. erworbenen McCormick-Traktoren **X7.460** und **X7.618 SWB** mit P6-Drive Powershift-Getriebe bewirtschaftet. Zur Unterstützung

steht auch noch ein älteres **MC-Modell** zur Verfügung.

„In der Vergangenheit haben wir zwei kleinere Traktoren und ein größeres Fahrzeug für die schwereren Arbeiten eingesetzt, aber

dieses Mal brauchten wir die Flexibilität von zwei leistungsstärkeren Traktoren, da wir oft in sehr engen Zeitfenstern arbeiten müssen“, erklärt Everall.

Den ersten McCormick MC 135 Power6 hat das Unternehmen Anfang 2004 beim damaligen Händler erworben. Diesem folgte ein CX 105 Diamond Edition, der im Betrieb für leichtere

Arbeiten wie das Ausbringen und Verteilen von Dünger eingesetzt wird.

„Wir waren schon immer von der Bauqualität und der Robustheit der McCormick-Traktoren beeindruckt“, fährt James fort, „und ich war zuversichtlich, dass der Händler HJR auch weiterhin das gleiche Serviceniveau wie sein Vorgänger bieten würde.“

Sein Vertrauen wurde belohnt: Der Service des neuen Händlers ist in der Tat hervorragend. Auch die

Entwicklung der McCormick-Produkte hat Everall sehr beeindruckt. „Als der X7.460 P6-Drive geliefert wurde, um einen MTX 150 zu ersetzen, stellte ich sofort eine deutliche Qualitätsverbesserung fest“, erzählt er.

„Das P6-Drive-Getriebe ist hervorragend“, erklärt er. „Die sechs Lastschaltstufen ermöglichen es mir, die Arbeitsgänge je nach Einsatzbedingung und -art zu wählen.“

„Außerdem wurde die Kabine vollständig überholt und der Traktor ist wirklich komfortabel. „Ich leide unter Rückenschmerzen, aber die neuen Sitze und die Kabinenaufhängung machen mir alles viel leichter, wenn ich stundenlang arbeiten muss.“

James hat sich das Ziel gesteckt, noch etwa weitere zehn Jahre mit den beiden X7 zu arbeiten. „Ich habe keinen Zweifel daran, einen McCormick solange zu behalten. Mit der Unterstützung des Händlers und der Bauqualität dieser Marke bin ich zuversichtlich, dass sie jeden Tag funktionieren und auch ihren Wert behalten.“

**Shropshire.**

James Everall mit dem McCormick X7.618 SWB.



## McCORMICK AN DER SEITE VON AGRO-MECHANISCHEN UNTERNEHMEN UND LOHNUNTERNEHMEN



Argo Tractors war schon immer sehr eng mit der Welt der agro-mechanischen Unternehmen und der Lohnunternehmen verbunden.

Davon zeugen die jüngsten Aussagen von Antonio Salvaterra, Marketingdirektor von Argo Tractors, auf der **Confai**-Versammlung in Bergamo am 25. Februar 2024 und von Mario Danieli, Country Manager Italia, auf der **Uncai**-Tagung in Latina und der **78. Nationalversammlung des CAI**, Confederazione Agromeccanici e Agricoltori Italiani (Verband italienischer agro-mechanischer Unternehmen und Landwirte).

Insbesondere auf der letztgenannten Veranstaltung, die am 15. und 16. März 2024 im prächtigen Rahmen des Palazzina di Caccia di Stupinigi (Stupinigi Jagdhaus - Turin) stattfand, zählte McCormick in der Rolle des Hauptsponsors zu den Protagonisten.

McCormick geht mit dem Verband der agro-mechanische Unternehmen einen gemeinsamen Weg des Wachstums und der Entwicklung, der darauf abzielt, den immer fortschrittlicheren Bedürfnissen des Agrarsektors gerecht zu werden. Die Investitionen, die Argo Tractors in Produkt- und Serviceinnovationen getätigt hat und weiterhin tätigt, zielen darauf ab, die Bedürfnisse agro-mechanischer Unternehmen durch tech-



Turin. Anlässlich der CAI-Versammlung ausgestellt X5.

nisch fortschrittliche und intuitiv nutzbare Lösungen zu erfüllen.

Dieses Engagement zeigt sich in einer Reihe von Traktoren, die von den agro-mechanischen Unternehmen sehr geschätzt werden, allen voran die auf der Veranstaltung gezeigten Modelle: die McCormick-Traktoren X5.120 P3-Drive, X6.415 (Gewinner der renommierten Auszeichnung Tractor of the Year), X7.618, X7.624, X8.627. Auch ein X4.120 N, besonders geeignet für die Obstanlage im geografischen Gebiet des Piemont, war am Versammlungsstandort ausgestellt.

## DIE McCORMICK-HÄNDLER REGIONAL IMMER SEHR AKTIV

Das McCormick-Händlernetz ist immer sehr aktiv bei der Organisation von Veranstaltungen, um die Traktoren der Marke und ihre digitalen und technologischen Lösungen regional bekannt zu machen.

Zu den jüngsten Veranstaltungen zählt die Präsentation der McCormick-Traktoren **X5.120 P3-Drive**, **X7.618 P6-Drive**, **X7.624** und **X8.627**, zusammen mit den neuen digitalen Lösungen und den aktuellen Finanzierungsmöglichkeiten, die am 26. März 2024 vom Händler **Pianura Srl** in Viterbo in einer renommierten Hotelanlage der Region organisiert wurde.

Am 11. April 2024 wurde Fiano Romano (RM) als Austragungsort für eine Präsentationsveranstaltung



Fiano Romano (RM). Die Veranstaltung von ZetaTrack.



Ordona (FG). Präsentation Lombardi Group.

des McCormick-Baureihenangebots gewählt, auf der die Traktoren **X5.120**, **X7.624**, **X7.618** und **X7.418** zu sehen waren. Diese von **ZetaTrack Srl** organisierte Veranstaltung fand großen Anklang bei den Lohnunternehmern der Provinz Rom.

Außerdem wurde am 13. Juli 2024 von dem neuen Händler **Lombardi Group Srl** ein Feldtesttag mit den McCormick-Hochleistungstraktoren und die Präsentation von satellitengesteuerten Lenksystemen und digitalen Lösungen auf dem landwirtschaftlichen Betrieb neben dem Standort dieses Händlers organisiert. Zur Veranstaltung kamen über 500 Personen aus Foggia und den Nachbarprovinzen.

## NEUES PROJEKT „EL TRACTOR DEL FUTURO“



Der erste Tag von „El tractor del futuro“ fand im März 2024 im „McCormick Competence Center“ in Villamarciel, Castilla y León, statt. Dieses Projekt entstand aus der Zusammenarbeit zwischen McCormick und der spanischen Tochtergesellschaft mit dem Ziel, die tatsächlichen Bedürfnisse und Anforderungen der iberischen Landwirte zu verstehen und zu analysieren.

Ziel des Projekts ist es, die Trends in der Branche zu erforschen und die Schritte zu planen, die in naher Zukunft unternommen werden müssen, damit die Marke die nächste Generation von Spitzentraktoren definieren und zu einem Maßstab auf dem Traktorenmarkt werden kann.

Zu diesem Zweck wurde eine **Gruppe lokaler Landwirte und Lohnunternehmer** ausgewählt und einbezogen, wobei die Auswahl nach verschiedenen Kriterien erfolgte, insbesondere nach der Größe des landwirtschaftlichen Fuhrparks und der Art der Traktoren in ihrem

Besitz, um einen professionellen Beitrag zu den wichtigsten Punkten bei der Entwicklung der Maschinen der Zukunft zu leisten.

Während des ersten Treffens, an dem **Mirco Candiani**, Head of Product bei Argo Tractors, teilnahm, wurden **mechanische Aspekte** wie Motor, Getriebe, Zapfwelle, Achsen, Federung und Hydraulikkreislauf, Traktorabmessungen, Ergonomie und Kabinenelemente, On board Technologie, Kundendienst und Wartung nach dem Verkauf neben vielen anderen Aspekten analysiert. Zusätzlich zu den Diskussions-



Mirco Candiani, Head of Product

runden mit der Gruppe testeten die Landwirte die Eigenschaften des aktuellen McCormick-Baureihenangebots auf ihren eigenen Feldern, um wertvolle Rückmeldungen aus der Praxis zu erhalten.



Villamarciel. Der erste Tag der Veranstaltung.

## FREILUFTMESSE AGROGLOBAL



Santarem. Agroglobal 2023.

Vom 5. bis 7. September 2023 nahm McCormick an der jüngsten Ausgabe der **Agroglobal** teil, der größten landwirtschaftlichen Freilichtausstellung Portugals, die sich vollständig an professionelle Landwirtschaftsbetriebe und die Agrarwirtschaft richtet. Das Besondere an dieser Ausgabe war der neue Standort

des CNEMA, des Nationalen Ausstellungszentrums in Santarem, das auf einer Gesamtfläche von rund 64 Hektar unterschiedliche und vielgestaltige Flächen bietet, die Veranstaltungen aller Art erlauben.

Auf dieser Veranstaltung hatten die Besucher Gelegenheit, sich von dem breiten McCormick-Traktorsortiment zu überzeugen und das neue Digital Solutions-Paket, mit dem ein McCormick X7.618 ausgestattet war, kennenzulernen.

**Agroglobal.** Einer der ausstellten Traktoren.



## HÄNDLERTREFFEN IN BAYERN



**Burgoberbach.**  
Ausgestellte Spezialtraktoren  
im Showroom.

Veranstaltung zu einem  
unvergesslichen Erlebnis  
machen.

Die Aktivitäten der  
deutsch-österreichischen  
Niederlassung wurden mit  
der Teilnahme an der **Agri-  
technica** Hannover fort-

Im September 2023 fand das McCormick-Händlertreffen unter dem Namen „**Kick-off Herbst 2023**“ im Sitz von Argo Tractors Deutschland & Österreich in Burgoberbach, Bayern, statt.

Die Händlertagung, auf der auch der Corporate Business Director **Simeone Morra** eine Rede hielt, bot die Gelegenheit, den über hundert Händlern zahlreiche interessante Produktneuheiten vorzustellen, darunter auch die schon Neuheiten, die später im Jahr auf der Agritechnica 2023 eingeführt wurden. Bei einem gemütlichen Abend mit Barbecue bei Sonnenuntergang konnten neue und alteingesessene Händler Meinungen austauschen, sich kennenlernen und gemeinsam mit dem Argo-Team die

gesetzte, die nach 4 Jahren wieder stattfand. Bei dieser Gelegenheit wurden mehrere Veranstaltungen in Zusammenarbeit mit Händlern und Verbänden von Junglandwirten organisiert.

Mitte Januar 2024 fanden hingegen die „**Argo Spezialisten-Tage**“, die sogenannten „Tage der Spezialtraktoren“, mit einer großen Ausstellung im Showroom am Standort Burgoberbach und Traktorvorführungen auf den umliegenden schnee- und eisbedeckten Feldern statt.

Abschließend wurde die Werbemaßnahme mit der Teilnahme der Tochtergesellschaft an lokalen Messen und Vorführungen in einem vollgepackten Frühjahr-Sommer-Terminkalender fortgesetzt.

## McCORMICK AUF DER MESSE NAMPO HARVEST DAY



Die Nampo ist die wichtigste jährliche Landwirtschaftsmesse in Südafrika und verzeichnete bei der letzten Ausgabe einen Besucherrekord von 86.000 Personen.

Hier, auf dem Messegelände von Bothaville, hat McCormick vom 14. bis 17. Mai 2024 mit einem wirklich beeindruckenden Traktorsortiment für Aufsehen gesorgt.



Im Mittelpunkt standen dabei die Baureihen **B-Max**, **X7 P6-Drive** und ein leistungsstarkes Modell der Baureihe **X8 VT-Drive**. Das Traktorsortiment wurde von den Besuchern wegen seiner Vielseitigkeit und seiner fortschrittlichen Technologie für die moderne Landwirtschaft geschätzt.

Das reaktionsschnelle und solidarische Netz südafrikanischer Händler garantierte die Präsenz auf der Veranstaltung, die nicht nur eine wichtige Landmaschinenausstellung ist, sondern auch ein Diskussionsforum für den Austausch von Meinungen und Neuigkeiten im Agrarsektor. Eines der Hauptthemen war „**Die Landwirtschaft im digitalen Zeitalter**“. In diesem Zusammenhang wurden alle Innovationen vorgestellt, die die Erzeuger bei einer rentablen und nachhaltigen Bewirtschaftung unterstützen können.

Besonders beliebt war auch ein Wettbewerb für junge Landwirte, bei dem jeden Tag Tretraktoren zu gewinnen waren.

**Bothaville.** Das Aufgebot von McCormick auf der Nampo 2024.

## ARGO FRANCE DEHNT IHREN MARKT AUF BELGIEN AUS



**Tracto Center Belgium.**  
Der neue Sitz in Belgien  
in Zusammenarbeit mit Mortier Agri.

Argo France zu den Protagonisten zählte. Den Anfang machte im Herbst 2023 die Teilnahme an der Viehzuchtmesse **Sommet de l'Élevage**, die Anfang Oktober in Clermont-Ferrand stattfand. Im Zentrum Frankreichs, der Wiege der wichtigsten Rinderrassen der Welt, ist die Sommet de l'Élevage ein außergewöhnliches Schaufenster der französischen Viehzucht.

Die Messe bot die Gelegenheit, die McCormick-Baureihen der **Mehrzweck-**

und **Hochleistungs-**Traktoren vorzustellen und die Nähe von McCormick zur französischen Rugbywelt zu bekräftigen, sowohl durch die vertretenen Botschafter des Sektors als auch durch die Anwesenheit der **weiblichen Delegation des Vereins Lou Rugby**. Auch auf der späteren Fachmesse Sitevi und einem vorweihnachtlichen Tag mit den jüngsten Mitgliedern der Rugbysschule von Lyon wiederholte sich diese Gelegenheit.

Das Sponsoring des lokalen Rugbyteams **Lou Rugby**, dessen Partner Argo France seit der Saison 2022-2023 ist, wurde auch für die Saison 2023-2024 bekräftigt. Eine innovative Partnerschaft, die die Welt der Landwirtschaft und des Rugbysports miteinander verbindet, die beide durch Leidenschaft für Leistung, Solidarität und Tradition geprägt sind.

Eine Partnerschaft zwischen McCormick und der Welt des Sports, die nicht enden will: zu den Neuigkeiten zählt nämlich auch das vor kurzem beschlossene Sponsoring der Eishockeymannschaft „**Les Gothiques**“ in der Region Hauts-de-France.

Anfang 2024 hat Argo France ihren Aktionsradius auf den belgischen Markt ausgedehnt, und zwar dank des neuen „**Tracto Center Belgium**“ in Zusammenarbeit mit dem Unternehmen **Mortier Agri**, das die McCormick-Traktoren über ein Netz lokaler Händler vertreibt. Das in Gistel ansässige Unternehmen Mortier Agri genießt seit 1989 einen sehr guten Ruf in der Branche und befasst sich mit der Wartung und dem Verkauf von neuen und gebrauchten Mähdreschern. Bereits mehr als 3.000 international verkaufte Mähdrescher gehen auf sein Konto.

Die Neuheiten der französischen Tochtergesellschaft betreffen auch Oberfrankreich, im Juni 2024 wurde das „**Tracto Center Hauts-de-France**“ in der Region Hauts-de-France, einem Gebiet mit großem Potenzial für Hochleistungsstraktoren, eingeweiht. Der neue Firmensitz in La Chapelle-d'Armentières ist das Ergebnis einer engen Zusammenarbeit zwischen Somat (einem Zweig der Noriap-Genossenschaft) und V.T.M., einem Unternehmen, das auf die Wartung und Reparatur von landwirtschaftlichen Geräten spezialisiert und für seine schnellen und effizienten Dienstleistungen bekannt ist.

In dieser Branche ist Somat einer der führenden Anbieter für den Verkauf und die Vermietung von Traktoren in der Picardie. Mit seinen 4 Standorten und einem Team von 40 Mitarbeitern ist das Unternehmen in der Lage, die vielfältigen Bedürfnisse seiner Kunden zu erfüllen.

Auf der Grundlage des Prinzips der gemeinsamen Nutzung von Ressourcen unterstützt das Tracto Centre das bereits für den Sektor bestehende McCormick-Vertriebsnetz: Ets Foulon, FC Agri Location, Cadart, BAP Agri, Ets Henrelle und Ansel.

Im vergangenen Jahr wurde auch an verschiedenen Messen teilgenommen, auf denen

**Chapelle-d'Armentières.**  
Durchschneiden des Einweihungsbandes im  
neuen Tracto Center Hauts-de-France.



## AUF DEM FELDE MIT McCORMICK X-CAMP



Nach der jüngsten Erweiterung des Vertriebsnetzes in Polen wurde die Präsenz von **Argo Tractors Polska** auf polnischem Boden durch die Organisation von Veranstaltungen, die für Landwirte besonders attraktiv sind, weiter verstärkt. Darunter das „**McCormick X-Camp**“, eine Demo-Tour, die in der ersten Septemberhälfte 2023 stattfand und es den Gästen ermöglichte, auf Traktoren zu klettern und sie in Begleitung von Mit-



**McCormick X-Camp.** Einige Bilder der Demo-Tour.



arbeitern der Tochtergesellschaft zu fahren, die Neuheiten der McCormick-Traktoren kennenzulernen und Informationen über neue Technologien zu erhalten, einschließlich des satellitengesteuerten Lenksystems und der digitalen Lösungen dank der Anwesenheit der Partner TopCon und xFarm. Im Mittelpunkt der Demo-Tour standen insbesondere ein Dutzend McCormick-Traktoren, die mit verschiedenen Anbaugeräten für den Feldeinsatz und einem Frontlader ausgestattet waren.

Das Programm erstreckte sich über drei Tage: der erste war für die Händler bestimmt, der zweite für die Landwirte und der dritte für die Presse.

Argo Tractors Polska hat im vergangenen Jahr auch an zahlreichen Veranstaltungen auf polnischem Boden teilgenommen.

An erster Stelle stand die Internationale Landwirtschaftsausstellung **Agro Show**, die vom 22. bis 24. September 2023 auf dem Freigelände des Flugplatzes von **Bednary** auf einer Fläche von fast 130.000 Quadratmetern in der Nähe der Stadt Poznan stattfand. Zu den beliebtesten Neuhei-



**Bednary.** Agro Show 2023.

ten zählten neben den leistungsstarken Modellen auch die Premiere der Baureihe X6.6 mit 6-Zylinder-Motor und ein Modell der Baureihe X6.4 Best Utility 2023.

Am 17. und 18. Januar 2024 fand in **Kielce** außerdem noch die berühmteste Fachmesse für die Obst- und Gemüseindustrie statt: **Die TSW Show**. Argo Tractors Polska war mit den lokalen Händlern Agrima und Rol-Mech und einigen Modellen aus der Spezialtraktor-Baureihe wie X3 und X4 in verschiedenen Konfigurationen vertreten.

Schließlich war die polnische Tochtergesellschaft vom 8. bis 10. März 2024 noch Protagonist auf der 29. Ausgabe der Messe für Landwirtschaftstechnik **Agro-tech**, die ebenfalls auf dem Messegelände in **Kielce** stattfand und einen Besucherrekord verzeichnete: 71.000 Besucher. McCormick war mit dem Händler Agrima und einer Auswahl der leistungsstärksten Traktoren vertreten.

## UNGARN



## NEUER SITZ IN TOLNA FÜR AGRO-TIPP KFT



**Tolna.** Luftaufnahme des neuen Sitzes von Agro-Tipp Kft.

Seit 2021 ist **Agro-Tipp Kft** der McCormick-Importeur für Ungarn. Dieses Unternehmen ist seit über 25 Jahren auf dem ungarischen Markt vertreten und vertreibt Maschinen seit 2010.

Um die wachsende Nachfrage nach Maschinen zu befriedigen, beschloss der Importeur, seine Betriebsfläche zu vergrößern, um die Effizienz der Kundendienst- und Reparaturtätigkeiten zu verbessern und die Servicekapazität zu erweitern.

Aus diesem Grund hat Agro-Tipp in **Tolna** neben dem bestehenden Hauptsitz ein brandneues Gebäude für neue Büros und spezielle Servicebereiche mit 10 Arbeitsplätzen und einer Gesamtfläche von **1.000 Quadratmetern** einschließlich eines Außenbereichs von 6.000 Quadratmetern für die Lagerung von Maschinen eröffnet.

Das Ende 2023 eingeweihte Gebäude kann nun gleichzeitig den Wartungs- und Servicebedarf von mehr als 10 großen Traktoren oder Mähdreschern abdecken und ist damit die größte Landmaschinenreparaturwerkstatt im Landkreis Tolna.

Das neue Gebäude wird ausschließlich mit Wärmepumpen beheizt und gekühlt, für die eine

50 kW Solaranlage installiert wurde: Das gesamte Gebäude entspricht aus energetischer Sicht den strengsten Vorschriften und ermöglicht so langfristig einen rentablen Betrieb.

Darüber hinaus wurde die Anlage mit modernsten Maschinen ausgestattet, von Gabelstaplern über Spezialgeräte bis hin zu dedizierten Hard- und Softwarelösungen für die vom Importeur vertriebenen Marken.

Eines der Investitionsziele von Agro-Tipp ist auch die Verbesserung der Arbeitsbedingungen der Mitarbeiter, was zu mehr Effizienz bei den Reparaturarbeiten führt und sich in mehr Zeit und die Möglichkeit umsetzt, gleichzeitig eine größere Anzahl von Maschinen instand zu setzen.

Im Mittelpunkt des Kundendienstservice von Agro-Tipp steht das in den vergangenen Jahrzehnten erworbene Know-how: Die

neue, gut ausgestattete Werkstatt kann auf ein hochprofessionelles Support-Team zählen, das einen effizienten Ersatzteilservice bietet und aktuelle technische Informationen bereitstellt.

Das Ziel des Serviceleiters **Géza Dudás** und seiner Kollegen ist es nun, den Service von Agro-Tipp Kft weiter zu verbessern und auf höchstem professionellem Niveau zu betreiben.

### Agro-Tipp Kft.

In der Mitte der Inhaber Zsolt Rikkert, links der mensabgeordnete Istvan Horvath und rechts der Bürgermeister der Stadt, Zoltan Berta.



## SCHULUNG: EIN NEUES HOCHMODERNES ZENTRUM IN CAMPAGNOLA

Mit dem Bau des neuen Werks in Campagnola wurde auch die Schulungsabteilung von McCormick neu organisiert, um den Technikern der Händler und den Niederlassungen einen Service zu bieten, der immer mehr mit der Produktentwicklung Schritt hält.



Campagnola. Der Schulungsraum.

In Campagnola wurden ein **Schulungsraum** für bis zu 24 Personen sowie eine **eigene Werkstatt** eingerichtet, die noch durch einen **eigenen Testbereich** ergänzt werden.

Das derzeitige Kursangebot gliedert sich in Online-Kurse und Präsenzkurse für Fortgeschrittene: Während die erstgenannten auf die Produkte und Produktfamilien ausgerichtet sind, beschäftigen sich die zweitgenannten mit unerlässlichen komplexen Themen wie zum Beispiel die **Diagnose** und die **Demontage** von Traktorteilen, wobei die Präsenzschulung einen wichtigen Mehrwert darstellt.



Schulungsabteilung. Einige Momente während eines Kurses.

Zusätzlich zu den Präsenzkursen, die sich mit komplexeren Themen befassen, wurden in letzter Zeit auch mehrere **Kurse bei McCormick-Händlern** angeboten, eine Initiative, die von den Händlern sehr gut angenommen wurde, sowohl von denen, die die Kurse veranstalteten, als auch von den teilnehmenden Händlern aus der Umgebung, die damit einen Service nutzen konnten, der näher an ihren Bedürfnissen und definitiv bequemer ist.

Die Anzahl der Kurse hängt zum einen von den auf den Markt gebrachten McCormick-Neuheiten und zum anderen von der Komplexität der Themen ab.

Die McCormick-Schulung wird von **3 Lehrkräften** geleitet, die jeweils auf einen bestimmten Bereich spezialisiert sind.

Auch die zeitliche Planung der Kurse wurde optimiert: Heute beträgt die Dauer eines Kurses im Durchschnitt **3 Tage für Online-Kurse** und **1-2 Tage für Präsenzkurse**, was näher an den Bedürfnissen der Händler liegt.

All dies wurde nicht nur durch optimierte Organisation der Schulung und den Einsatz von noch vollständigeren und moderneren Lehrmitteln ermöglicht, sondern auch durch die Schaffung von eigens dieser Aktivität vorbehaltenen Räumen in Campagnola, was nun auch den Technikern der Argo Tractors-Niederlassungen die Möglichkeit bietet, an den alle zwei Jahre stattfindenden Aktualisierungen teilzunehmen.

## Oil Chooser, für die Wahl des optimalen Produkts

Für jedes Traktorteil und für jedes McCormick-Traktor-Modell wurde folglich ad hoc, basierend auf fortschrittlichen technischen Spezifikationen, ein Schmier-



stoff entwickelt, der eine hohe Leistung garantiert und die Maschine langfristig schützt. Um den Nutzern die Möglichkeit zu geben, das Öl mit der idealen Spezifikation für ihr Traktormodell zu finden, hat McCormick, in Zusammenarbeit mit der deutschen Firma Fuchs, dem weltweit führenden Hersteller von Schmierstoffen für den Automobilssektor, das „Oil Chooser“-System entwickelt, mit dem jeder, der einen oder mehrere McCormick-Traktoren besitzt, schnell und einfach den Schmierstoff ermitteln kann, der sich am besten für seine Zugmaschine eignet.

Nachdem Sie die Website aufgerufen haben, wählen Sie einfach das Modell Ihres Traktors aus und finden das optimale Produkt.

## LEISTUNG UND LANGE LEBENSDAUER MIT DEN ORIGINAL- ERSATZTEILEN McCORMICK

Die McCormick-Traktoren bieten höchste Sicherheits- und Komfortstandards sowie eine geringere Umweltbelastung durch höhere Effizienz, geringeren Kraftstoffverbrauch und weniger Emissionen.

Um den hohen Anforderungen gerecht zu werden, ist eine regelmäßige Wartung und die Verwendung von Original-Ersatzteilen, einschließlich der Schmierstoffe, unerlässlich.

Diese wurden von McCormick auf Prüfständen und in der Praxis entwickelt, getestet und freigegeben, um den strengen Anforderungen an Traktoren gerecht zu werden. Die Tests betreffen beispielsweise Verschleißschutzleistung, Oxidationsstabilität, Kolben- und Motorsauberkeit, wobei die Unterschiede zwischen dem Original-Schmierstoff und einem allgemeinen Schmierstoff bis zu 30 % betragen können.

Denn in jedem Original-Schmierstoff von McCormick werden neben dem mineralischen oder synthetischen Grundöl noch weitere Stoffe zur Verbesserung der Viskosität in die Formel eingebracht: Detergentien, Dispersionsmittel, Korrosionshemmer und Substanzen, die zur Gewährleistung einer perfekten Traktoreffizienz unerlässlich sind.

Die Zusammensetzung ist so entwickelt, dass die Eigenschaften lange erhalten bleiben und alle Bauteile gezielt vor Verschleiß geschützt werden. Deshalb werden Original-Schmierstoffe von McCormick zusammen mit der Maschine eigens für jeden spezifischen Anwendungsfall konzipiert.

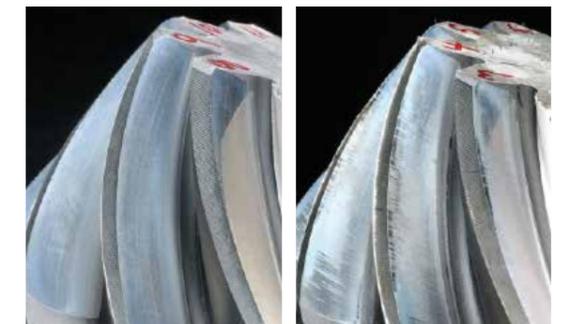
Das Original-Motoröl von McCormick ist beispielsweise in der Lage, den Verschleiß perfekt zu kontrollieren, indem es Oxidation und Schaumbildung verhindert. Nicht vom Hersteller freigegebene Motoröle können

dies hingegen nicht, was eine schnelle Alterung des Fahrzeugs bewirkt.

Ebenso gewährleistet das Original-Schmieröl für McCormick-Getriebe einen optimalen Betrieb des Getriebes, da es vom Hersteller in der Konstruktionsphase mit der Definition bestimmter Parameter wie Schichtdicke, Reibungskoeffizient und Druckverteilung entwickelt wurde.

Bei gleicher Anzahl von Betriebsstunden sind die Unterschiede zwischen der Verwendung eines Original-Schmierstoffs und eines nicht vom Hersteller freigegebenen Produkts mehr als offensichtlich.

Die Vorteile der Verwendung von Originalprodukten, die dem neuesten Stand der Technik entsprechen, sind vielfältig: Der Traktor hält den Belastungen, denen er ausgesetzt ist, besser stand, und die beste Leistung bleibt auch unter schwersten Arbeitsbedingungen erhalten. Darüber hinaus senkt eine effizientere Maschine die Betriebskosten und Emissionen und trägt dazu bei, die geltenden Standards für den Umwelt zu erfüllen.



Schmierstoff VELA.

Nicht freigegebener Schmierstoff.

# NEUE KOLLEKTION McCORMICK POWER STYLE

McCormick hat die neue Merchandising-Linie McCormick Power Style auf den Markt gebracht, eine Kollektion, deren Kleidungsstücke nicht nur für lange Arbeitszeiten auf dem Traktor geeignet ist, sondern auch zu anderen Gelegenheiten getragen werden kann, vom Sport bis zur Freizeit.

Die neue Linie, bestehend aus Sweatshirts, T-Shirts und Freizeitkleidung, ergänzt die bereits umfangreiche Auswahl an personalisierten Artikeln - Arbeitsanzüge, Daunenjacken, Regenschirme - und ist für all diejenigen gedacht, die sich stilvoll kleiden möchten. Die eleganten schwarzen Kleidungsstücke sind mit verschiedenen roten Details und dem unverwechselbaren McCormick-Logo versehen, die den „Red Spirit“-Geist von McCormick dezent zum Ausdruck bringen.

Die McCormick Power Style-Kollektion, die anlässlich der Agritechnica im November 2023 am Stand auf den Markt gebracht wurde und dort auf großes Interesse stieß, umfasst verschiedene Kleidungsstücke für Damen und Herren: ein Poloshirt aus 95 % Baumwolle und 5 % Elasthan mit silikonbedrucktem Logo auf der Vorderseite und Aufnäher mit geprägtem Logo auf dem Ärmel; zwei Sweatshirts aus 70 % Baumwolle, eines mit zwei Taschen und Reißverschluss und eines mit gefütterter Kapuze und elastischen Bündchen, sowie

eine atmungsaktive und wasserabweisende Softshell-Jacke aus dreilagigem Gewebe, ausgestattet mit Reißverschluss und abnehmbarer Kapuze mit Kordelzug.

Die Bekleidungsline für den Herrn umfasst auch eine bequeme ärmellose Daunenjacke, ein leichtes und zugleich warmes Kleidungsstück für kühlere

Tagen zu jeder Jahreszeit, das einen vielseitigen Zweck erfüllt.

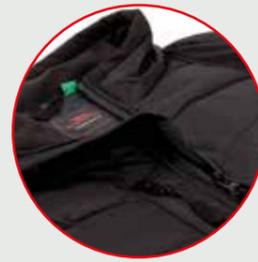
Ergänzt wird die McCormick Power Style-Kollektion durch nützliche Accessoires, darunter ein funktioneller Sportrucksack aus hochwertigen Materialien, der sich perfekt zum Radfahren, Wandern und für alltägliche Aktivitäten eignet, sowie eine strapazierfähige, reißfeste Gürteltasche.

Zu den Merkmalen des Rucksacks zählen ein geräumiges Hauptfach für Sportzubehör, ein verstärkter und gepolsterter Rücken sowie ein Kopfhörerausgang und ein kleiner funktionaler Organizer in der Innentasche. Die Gürteltasche hat einen verstellbaren Gurt, eine geräumige Haupttasche und eine kleinere Vordertasche mit Reißverschluss.



**Accessoires.** Der Sportrucksack und die Gürteltasche mit den unverwechselbaren roten Details.

**McCormick Power Style.** Die Softshell-Jacke und die ärmellose Daunenjacke.



**Neue Kollektion.** Das Sweatshirt und das Poloshirt mit McCormick-Markenlogo.



**McCormick.** Stilvolle Details.



## Neuer Modelltraktor X7 mit Clever Cab

Unter den Neuheiten 2024 des McCormick-Merchandising durfte der Modelltraktor X7.624 VT-Drive mit der neuen Kabine Clever Cab nicht fehlen. Die Nachbildung im Maßstab 1:32 in der Farbe „Metallic Red“ besteht aus Metalldruckguss mit einigen Kunststoffteilen wie Außenspiegel, Kotflügel, Auspuff und Filter. Die Vorderachse ist pendelnd und hat gelenkte Räder mit Gummireifen.

Der neue Modelltraktor zeichnet sich durch reichhaltige Details der neuen Kabine Clever Cab aus, wie zum Beispiel die neuen Tagfahrleuchten und das neue Dach, die für die Baureihe eingeführt wurden.

Die Dreipunktaufhängung ist mit allen landwirtschaftlichen Geräten im Maßstab 1:32 kompatibel.



# McCORMICK DIGITAL POWER YOU ARE THE ONE.



My McCormick



McCormick Farm



McCormick Fleet Management



**Serienmäßig bei allen Baureihen – das Paket mit fortschrittlichen Anwendungen, die die betriebliche Effizienz und Rentabilität Ihrer Arbeit steigern.**

Optimierung der Rentabilität der Bearbeitung, Steigerung des Ertrags und der Gesundheit der Anbaukulturen, Reduzierung des Verbrauchs und der Verschwendung, Überwachung der Effizienz und Leistung jedes Traktors aus der Ferne, und immer auf dem neuesten Stand bei Neuigkeiten, Dienstleistungen und speziellen Angeboten sein. Mit der fortschrittlichen „Digital Power“, die das gesamte McCormick Baureihenangebot auszeichnet, macht Ihre Arbeit einen gewaltigen Sprung in die Zukunft – sie wird einfacher, nachhaltiger und vor allem profitabler.

ONLY ONE.

McCORMICK

Power  
Technology